



Einbauanleitung für *racimex*-Ölkühlerthermostat

Wie aus den Zeichnungen ersichtlich, weicht dieser Thermostat von den üblichen Systemen ab und vermeidet die bei den Schieber-Thermostaten auftretenden Fehlerquellen durch Verkanten und Hängenbleiben des Schiebers im Zylinder.

Bei geöffnetem Kegelventil (Abb. 1) drückt das Öl über beide Zuleitungen gleichzeitig zum Kühler. Druck und Gegendruck heben sich hierbei auf und durch den Druckausgleich wird der Ölfuß durch den Kühler gestoppt. Der Kühler wird also neutralisiert und das Öl fließt innerhalb des Thermostaten zum Motor zurück.

Ab ca. 75° Celsius beginnt das Kegelventil zu schließen und unterbricht diesen Stillstand. Bei ca. 80° ist das Kegelventil geschlossen (Abb. 2) und das Öl muß jetzt über den Kühler zurück zum Motor fließen.

Beim Anschluß der Schläuche ist lediglich darauf zu achten, daß an einer Seite des Thermostaten die motorseitigen und auf der anderen Seite die kühlerseitigen Schläuche montiert werden. Unten oder oben (nach Zeichnung) spielen dabei keine Rolle.

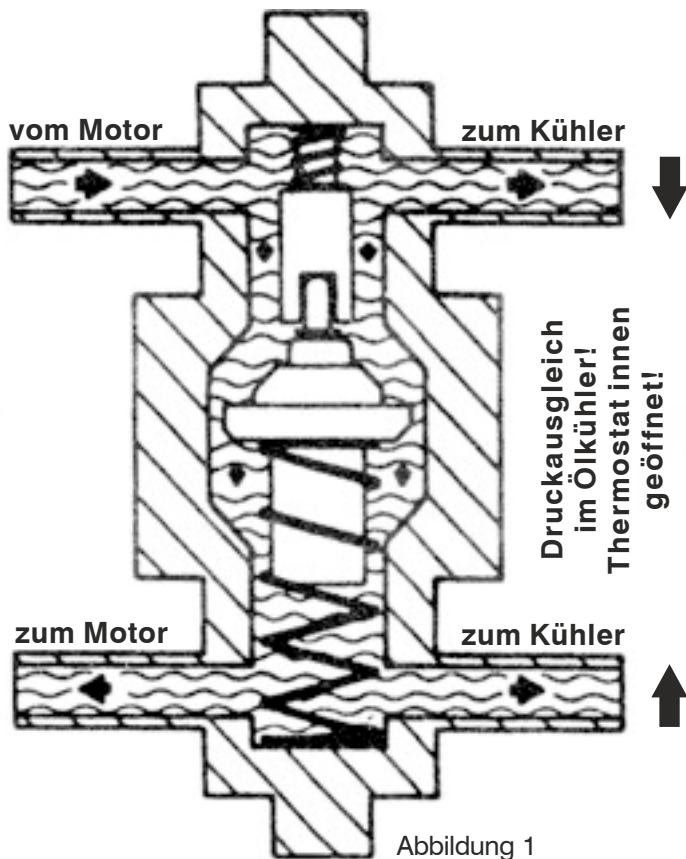


Abbildung 1

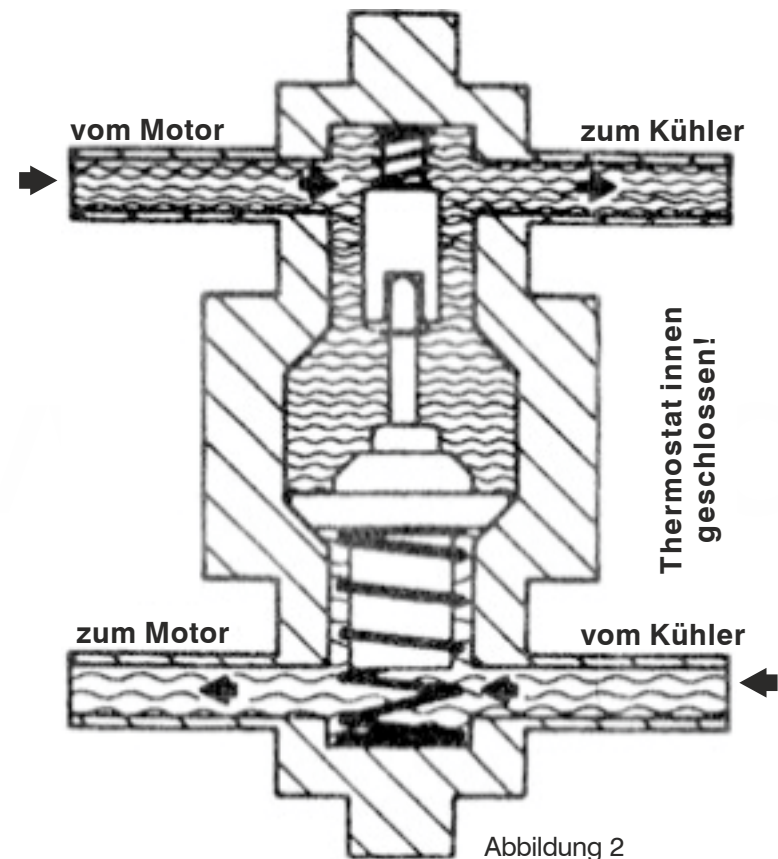


Abbildung 2