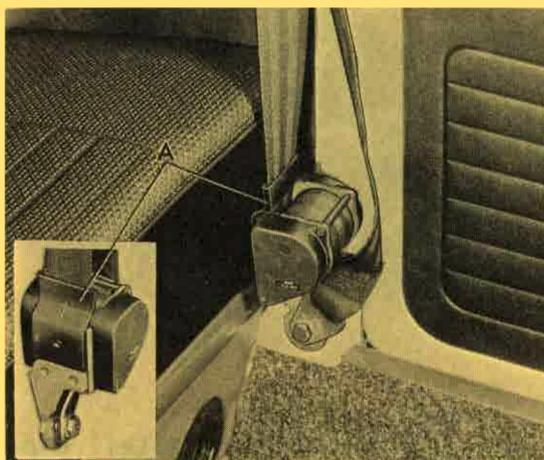


<b>Betrifft:</b>  Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik	<b>Typ/Modell:</b>  Typ 1
---	---------------------------------

siehe  
Reparatur-  
Leitfaden

Eingehende Untersuchungen haben ergeben, daß nicht einwandfrei aufrollende Gurte unter anderem darauf zurückzuführen sind, daß das Gurtband beim Aufrollen seitlich am Gehäuse des Automaten anliegt.

Aus diesem Grunde werden jetzt serienmäßig Aufrollautomaten mit einer zusätzlichen Gurtbandführung eingebaut.



Diese Gurtbandführung - Ersatzteile-Nr. 111 857 827 - kann bei berechtigten Beanstandungen auch nachträglich eingebaut werden. Die Gurtbandführung sollte jedoch nur eingebaut werden, wenn die nachfolgend beschriebenen Maßnahmen nicht zu dem gewünschten Erfolg führen:

- o Aufrollautomaten so ausrichten, daß das Gehäuse absolut senkrecht und waagrecht befestigt ist und keine Reibung zwischen Gurtband - links oder rechts - und dem Gehäuse des Automaten entsteht.

Nur in dieser Einbaulage ist die Sperrung des Gurtes in allen Situationen, in denen sie für die Sicherheit der Fahrzeuginsassen unbedingt erforderlich ist, gewährleistet.

- o Lagerstellen der Gurtachse am Aufrollautomaten nach dem vollständigen Abrollen des Gurtes mit Hilfe eines Dochtes o.ä. leicht ölen.
- o Gurtband darf zwischen Automat und Umlenkbeschlag nicht verdreht sein.

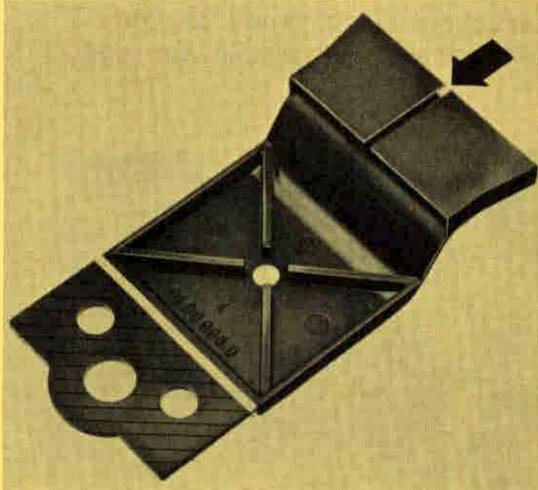
Hinweis:

Die Gurtbandverdrehung ( $180^{\circ}$ ) zwischen Umlenkbeschlag und unterem Befestigungspunkt ist funktionsbedingt.

- o Der Umlenkbeschlag muß an seinem Drehpunkt frei beweglich sein, gegebenenfalls geeignete Scheibe unterlegen.

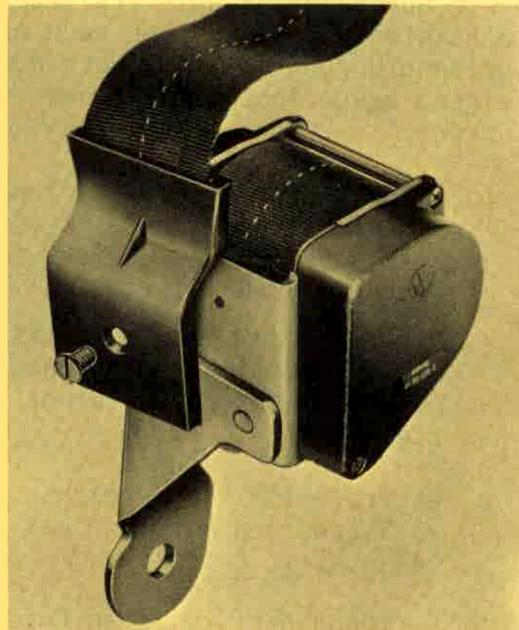
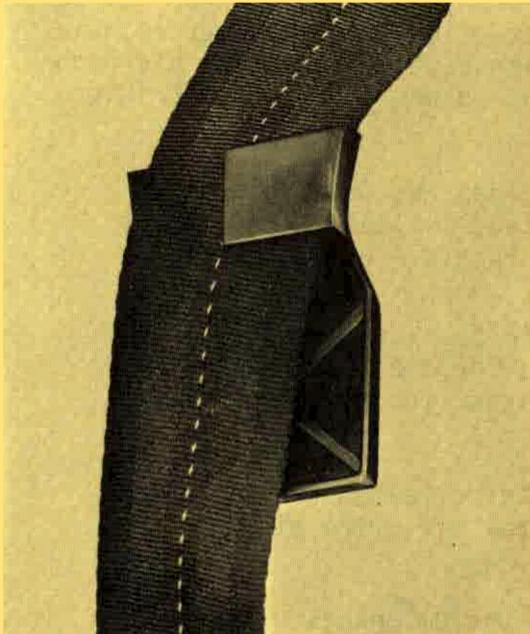
### Gurtbandführung nachträglich einbauen

1. Aufrollautomat mit Halteplatte abschrauben



2. Gurtbandführung am Führungsteil zum Einlegen des Gurtbandes aufschneiden oder -sägen, Befestigungsstück - schraffiertes Teil - absägen. Nach dem Aufschneiden oder Sägen, Kanten innen und außen entgraten.

3. Gurtband in das Führungsteil einlegen und Gurtbandführung mit dem Aufrollautomaten verschrauben (Linsenschraube M 5 x 10, Ersatzteile-Nr. N 14 216.1).



4. Automaten senkrecht und waagrecht ausrichten und wieder anschrauben.
5. Einwandfreies Aufrollen des Gurtbandes prüfen.

Hinweis:

Die Gurtbandführung ist bei Beanstandungen nachträglich auch in folgende PKW-Modelle einzubauen:

31 - Typ 3 - Limousine



36 - Typ 3 - Variant



41 - VW 411/412 2türiges Modell



46 - VW 411/412 - Variant



48 - VW K 70

