



Volkswagen Kundendienst Pass

2004 - www.vw1302.de
2004 www.vw1302.de



Besitzer

Herr

Franz W. [redacted]

Soldat

3103 Bergen
[redacted]

113121 CE-AS 930 16.5.72 [redacted]

Besitzer

Birgit M. [redacted]

3100 Pötte-Scheuen
[redacted]

CE-HC 892 27.2.87

Besitzer

2004 - www.vw1302.de

Bewahren Sie bitte

hier

immer den neuesten

Zustandsbericht

auf!

Hier

Adremaplatte

Garantieschein

für das fabrikneue VW-Automobil

Typ/Modell:

113121

Fahrgestell-Nr.:

112

Motor-Nr.:

A3599442

gemäß den **VW-Gewährleistungsbedingungen**.

Die Gewährleistung beginnt mit dem Tage der Auslieferung
des VW-Automobils

an den Kunden am

16. 5. 72

(vom VW-Händler auszufüllen)

Die Gewährleistung gilt höchstens für die Dauer von sechs
Monaten; sie endet vorher, sobald eine Gesamtfahrleistung
von 10 000 km erreicht ist.

Dieser Garantieschein ist bei Geltendmachung eines Gewähr-
leistungsanspruchs vorzulegen.

VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT

[Handwritten signature]



2004 - www.vw1302.de

VW-Gewährleistungsbedingungen

Die nachstehenden Gewährleistungsbedingungen beziehen sich auf Kraftfahrzeuge aller Modelle und Typen des VW sowie auf die dazu gehörenden Ersatzteile (einschließlich Austauschaggregate und -teile), sofern diese Kraftfahrzeuge und Teile vom VW geliefert sind. Diese Gewährleistungsbedingungen gelten sowohl für die vom VW selbst hergestellten Teile als auch für solche Teile, die das VW von anderen Lieferanten bezieht und einbaut oder als Teile liefert.

1. Gewährleistungsansprüche können nur bei einem VW-Händler oder einer VW-Vertragswerkstatt geltend gemacht werden. Sie müssen unverzüglich nach Feststellung eines Mangels erhoben werden. Die Instandsetzungsarbeiten müssen in der Werkstatt eines VW-Händlers oder in einer VW-Vertragswerkstatt ausgeführt werden.
2. Das VW gewährleistet für seine Lieferungen eine dem jeweiligen Stand der Technik entsprechende Fehlerfreiheit in Werkstoff und Werkarbeit. Die Gewährleistung beginnt mit dem Tage der Auslieferung des Kaufgegenstandes durch den VW-Händler oder die VW-Vertragswerkstatt an den Kunden.

Die Gewährleistung gilt höchstens für die Dauer von sechs Monaten; sie endet vorher, sobald eine Gesamtfahrleistung von 10000 km erreicht ist.

Bei im Ausland montierten Wagen beschränkt sich die Gewährleistung des VW auf den Lieferungsumfang ab Volkswagenwerk.

3. Die Gewährleistung beschränkt sich nach Wahl des VW auf Ersatz oder Reparatur derjenigen Teile, bei denen das VW einen Fehler in Werkstoff oder Werkarbeit anerkennt. Teile, die ersetzt werden sollen, sind, falls das VW es wünscht, von der Stelle, bei der der Gewährleistungsanspruch geltend gemacht wird, über den zuständigen Großhändler bzw. Generalimporteure dem VW oder dessen Beauftragten einzusenden oder vorzulegen. Die ausgebauten Teile gehen in das Eigentum des VW über.

Die auf Grund dieser Gewährleistungsbedingungen entstehenden Kosten für den Aus- und Einbau sowie für den Versand von Teilen werden dem Kunden nicht berechnet.

4. Ersatz eines unmittelbaren oder mittelbaren Schadens wird nicht gewährt.
5. Ein Anspruch auf Rückgängigmachung des Kaufvertrages oder auf Preisnachlaß besteht nicht, es sei denn, daß das VW nicht in der Lage ist, den Mangel zu beheben.
6. Die Gewährleistung erlischt
 - a) wenn der Kaufgegenstand von fremder Seite in einer vom VW nicht genehmigten Weise verändert worden ist oder
 - b) wenn Teile eingebaut sind, deren Verwendung das VW nicht genehmigt hat,und der festgestellte Mangel nach Entscheidung des VW in ursächlichem Zusammenhang mit dieser Veränderung (a) oder dem Einbau der nicht genehmigten Teile (b) steht.

Die Gewährleistung erlischt ferner, wenn der Käufer die Vorschriften des VW über die Behandlung des Kaufgegenstandes (Betriebsanleitung) nicht befolgt hat.

7. Natürlicher Verschleiß ist von der Gewährleistung ausgeschlossen. Das gleiche gilt für Beschädigungen, Lagerungs- und Korrosionsschäden, die auf fahrlässige oder unsachgemäße Behandlung zurückzuführen sind.

Das Volkswagen Diagnose- und Wartungssystem

– die fortschrittliche Entwicklung im
VW-Kundendienst –

ist das zeitgemäße Verfahren zur gründlichen,
zeit- und kostensparenden Überwachung der
Betriebssicherheit Ihres Volkswagen.

Das neue System berücksichtigt die Erfordernisse
der heutigen Verkehrsverhältnisse im Hinblick
auf eine gleichbleibende Verkehrssicherheit Ihres
Fahrzeugs: Es gibt Ihnen Gewißheit, daß Mängel
bereits in der Entstehung sicher erkannt und
rechtzeitig abgestellt werden. Das neue War-
tungssystem ist der Schlüssel zur Werterhaltung
Ihres Wagens.

Das Volkswagen Diagnose- und Wartungssys-
tem stellt die neuzeitliche Prüftechnik in den
Dienst des Volkswagen-Kundendienstes: VW-
Werkstätten in aller Welt arbeiten mit modernsten
elektronischen und mechanischen Testgeräten,
die eigens für dieses System und für Ihren
Volkswagen entwickelt wurden!

Durch Diagnose individuelle Wartung

Das Volkswagen Diagnose- und Wartungssystem setzt sich aus drei Teilen zusammen:

VW-Diagnose

VW-Wartung

VW-Reparatur-Analyse

Die VW-Diagnose geht der regelmäßigen Wartung stets voraus; sie umfaßt die im Programmteil des Volkswagen-Kundendienstpasses aufgeführten Prüfarbeiten und wird von eigens dafür geschulten Test-Mechanikern durchgeführt. Bei der anschließenden Wartung werden die wenigen Schmier- und Wartungsgrundarbeiten ausgeführt, die bei jedem Volkswagen nach einer Fahrleistung von 10000 km generell erforderlich sind. Ob darüber hinaus weitere Wartungsarbeiten vorgenommen werden müssen, ergibt sich bei der VW-Diagnose.

Das VW-Diagnose- und Wartungssystem bietet einen für jedes Fahrzeug zugeschnittenen individuellen Wartungsumfang:

Geprüft wird alles, was für die Verkehrs- und Betriebssicherheit an Ihrem Wagen wichtig ist. Eingestellt, nachgezogen, berichtigt und nachgefüllt wird nur dann, wenn es individuell nötig ist!

Durch individuelle Wartung individuelle Wartungskosten

Das Volkswagen Diagnose- und Wartungssystem kennt keinen Pauschalpreis mehr für die regelmäßige Wartung Ihres Wagens. Die Kosten werden individuell ermittelt! Sie setzen sich zusammen aus Höchstpreisen für die VW-Diagnose, die obligatorischen und individuellen Wartungsarbeiten.

Die Preise finden Sie in dem Heft „Arbeitspreise für Instandsetzungen“, das jedem Volkswagen beiliegt. Sie haben jedoch nur Gültigkeit, wenn die Arbeiten im Rahmen des Volkswagen Diagnose- und Wartungssystems durchgeführt werden.

Darüber werden Sie sich aber besonders freuen: Die ersten fünf VW-Diagnosen an Ihrem neuen Wagen sind kostenlos!

Neu und besonders wesentlich: Der Zustandsbericht

Nach jeder VW-Diagnose erhalten Sie einen schriftlichen Bericht, der Ihnen Auskunft über den derzeitigen technischen Zustand Ihres Wagens gibt. Er ist die Grundlage für die Ermittlung notwendiger individueller Wartungsarbeiten und enthält in der Rubrik Reparatur-Analyse Hinweise und Empfehlungen für eventuell notwendige Instandsetzungen, die nicht im Rahmen der VW-Wartung ausgeführt werden können. Geben Sie bitte dem Kundendienstberater Ihres VW-Betriebes Gelegenheit, Ihnen den Zustandsbericht zu erläutern, er kann Ihnen auch sagen, ob dieser oder jener Punkt besonders dringlich ist.

Zeigt es sich, daß ernsthafte Mängel, Undichtigkeiten usw. eingetragen wurden, die eine Reparatur erforderlich machen, wird Ihnen Ihr Kundendienstberater Reparaturvorschläge machen und auf Wunsch auch einen Kostenvoranschlag aufstellen lassen. Es liegt dann an Ihnen, ob Sie die Erledigung der Arbeiten sofort oder zu einem späteren Zeitpunkt in Auftrag geben wollen.

Unsere Empfehlung ist Ihr Vorteil!

Die VW-Werkstatt bestätigt auf der Nachweiskarte in der Mitte des Passes durch Stempeldruck die ordnungsgemäße Erledigung der vorgesehenen Arbeiten, deren regelmäßige Durchführung in Ihrem eigenen Interesse liegt. Bitte lassen Sie Ihren Wagen auch über die Gewährleistungszeit hinaus von Ihrer VW-Werkstatt nach dem für Sie entwickelten Volkswagen Diagnose- und Wartungssystem überwachen und betreuen – es kann nur Ihr Vorteil sein!

Der Volkswagen-Kundendienstpaß und der Zustandsbericht als Qualitätsurkunde

Wenn Sie sich einmal von Ihrem VW trennen wollen, werden der lückenlos geführte Volkswagen-Kundendienstpaß und ein „frischer“ Zustandsbericht Ihre Interessenten von der Güte Ihres Wagens überzeugen. Eine bessere Empfehlung können wir uns nicht denken! Bewahren Sie also den neuesten Zustandsbericht immer im Paß auf – vorn im Umschlag ist extra dafür eine Tasche vorhanden.

Kann eine VW-Diagnose auch einzeln – ohne Wartung – gemacht werden ?

Eine VW-Diagnose können Sie auch jederzeit – unabhängig von der regelmäßigen Wartung – bei jedem der vielen tausend VW-Betriebe machen lassen.

Bei der Schaffung des neuen Systems haben wir nämlich nicht zuletzt an die Erfahrungen der letzten Jahre gedacht, die im Hinblick auf die enorm angestiegene Verkehrsdichte und die daraus resultierenden erhöhten Sicherheitsanforderungen an alle Kraftfahrzeuge haben erkennen lassen, daß ein Automobil mindestens einmal im Jahr einer eingehenden technischen Prüfung unterzogen werden sollte.

Wer also weniger als 10000 km im Jahr fährt, dem empfehlen wir zwischen den festgelegten km-Abständen eine Einzeldiagnose (ohne Wartung) durchführen zu lassen. Auch für den Nachweis von Einzeldiagnosen sind in der Mitte des Passes Stempelfelder vorhanden. In vielen Fällen wird man aus Gründen der Zeitersparnis eine solche Einzeldiagnose mit dem nächstfälligen Schmierdienst verbinden können.

Zur Beachtung!

Der Volkswagen-Kundendienstpaß begleitet Ihren Wagen 100 000 km. Er enthält in der Tasche der Einbandrückseite ein Heft, auf dessen Umschlag die Fahrgestell-Nummer Ihres Wagens verzeichnet ist. Die Leitskala im Umschlag erinnert Sie mit einem Blick an die nächstfällige VW-Diagnose und -Wartung!

Im Heft finden Sie 12 Lochkarten: eine für die Übergabedurchsicht – diese hat Ihnen Ihr VW-Händler bei der Übergabe Ihres neuen Wagens bereits vorgelegt –, eine als Gutschein für die kostenlose VW-Diagnose bei km 1 000; die nächsten vier – ebenfalls als Gutscheine – können bei der darauffolgenden regelmäßigen VW-Diagnose und -Wartung bei 10 000, 20 000, 30 000 und 40 000 km in Zahlung gegeben werden, sie können aber auch – unabhängig vom km-Stand – jederzeit für kostenlose Einzeldiagnosen verwendet werden. Die übrigen 6 Lochkarten sind für kostenpflichtige VW-Diagnosen bestimmt, werden also bei Auftragserteilung für eine VW-Diagnose und -Wartung ab 50 000 km der VW-Werkstatt vorgelegt.

Die 5 Gutscheine sind nur gültig, wenn sie sich bei Auftragserteilung in dem mit der Fahrgestell-Nummer Ihres Wagens gekennzeichneten Heft befinden; lose Gutscheine werden nicht angenommen. Die Gutscheine sind ferner nur gültig für das Fahrzeug mit der Fahrgestell-Nummer, die auf dem Umschlag steht – sie können also nicht auf andere Fahrzeuge übertragen werden. Verlorengegangene Gutscheine werden nicht ersetzt!

Das Volkswagenwerk möchte alle Lochkarten maschinell auswerten. Die Karten sind aber nur brauchbar, wenn sie nicht beschädigt oder geknickt sind. Bitte behandeln Sie daher die Karten vorsichtig – das Lochkartenheft ist im Kundendienstpaß am besten aufgehoben.

Die VW-Diagnose und -Wartung bei 1 000 km ist besonders wichtig für den zukünftigen störungsfreien Betrieb, die Sicherheit Ihres Volkswagens und die Erhaltung Ihres Gewährleistungsanspruchs. Lassen Sie also unbedingt bei km-Stand 1 000 die kostenlose VW-Diagnose und die auf der Rückseite des Gutscheins aufgeführten Wartungsarbeiten in einer VW-Werkstatt ausführen. Die Wartungsarbeiten erfolgen wie üblich gegen Berechnung.

Jede VW-Werkstatt im In- und Ausland verbürgt sich dafür, die im Programmteil des Passes verzeichneten Arbeiten nach unseren Richtlinien auszuführen. Änderungen bleiben vorbehalten.

„Prüfen“ im Rahmen der VW-Diagnose bedeutet nicht: Aus- und Einbauen, Einstellen, Nachstellen, Nachziehen, Berichtigen und Nachfüllen. Ausgenommen: Zündkerzen aus- und einbauen; destilliertes Wasser nachfüllen (Batterie); Scheinwerfer einstellen; Reifendruck berichtigen; Radbefestigungsschrauben nachziehen.

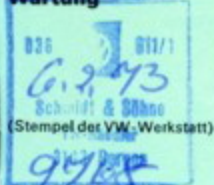
Ersatzteile, Zündkerzen sowie Öle, Fette, Reinigungsmittel usw. werden zusätzlich berechnet.

Sauberkeit ist die Voraussetzung für Qualitätsarbeit: Das Waschen verschmutzter Wagen vor Beginn der Arbeiten wird besonders berechnet.

<p>Übergabe-Durchsicht</p>  <p>am <u>16.5.72</u> bei km <u>15</u></p>	<p>1000 km Diagnose und Wartung</p>  <p>am <u>21.5.72</u> bei km <u>1025</u></p>	<p>5000 km Schmierdienst</p>  <p>am <u>21.8.72</u> bei km <u>4533</u></p>
<p>25 000 km Schmierdienst</p>  <p>am <u>21.3.74</u> bei km <u>24208</u></p>	<p>30 000 km Diagnose und Wartung</p>  <p>am <u>4.9.74</u> bei km <u>30.064</u></p>	<p>35 000 km Schmierdienst</p>  <p>am <u>25.3.75</u> bei km <u>35630</u></p>
<p>55 000 km Schmierdienst</p>  <p>am <u>25.3.78</u> bei km <u>53499</u></p>	<p>60 000 km Diagnose und Wartung</p>  <p>am <u>27.9.78</u> bei km <u>57155</u></p>	<p>65 000 km Schmierdienst</p>  <p>am <u>25.4.80</u> bei km <u>60456</u></p>
<p>85 000 km Schmierdienst</p> <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>am _____ bei km _____</p>	<p>90 000 km Diagnose und Wartung</p> <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>am _____ bei km _____</p>	<p>95 000 km Schmierdienst</p> <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>am _____ bei km _____</p>

10000 km

**Diagnose und
Wartung**



am 6.2.73

bei km 1827
Gutschein entwertet

15000 km

Schmierdienst



am 20.8.73

bei km 15447

20000 km

**Diagnose und
Wartung**



am 16.11.73

bei km 19440

40000 km

**Diagnose und
Wartung**



am 9.9.75

bei km 40835

45000 km

Schmierdienst



am 23.3.76

bei km 43664

50000 km

**Diagnose und
Wartung**



am 24.6.76

bei km 48566

70000 km

**Diagnose und
Wartung**



am 22.4.82

bei km 63678

75000 km

Schmierdienst

(Stempel der VW-Werkstatt)

am _____

bei km _____

80000 km

**Diagnose und
Wartung**

(Stempel der VW-Werkstatt)

am _____

bei km _____

100000 km

**Diagnose und
Wartung**

(Stempel der VW-Werkstatt)

am _____

bei km _____

**Versäumen
Sie bitte nicht,**

auch die in größeren km-
Abständen fälligen Wartungs-
arbeiten ausführen zu lassen.
Sie sind wichtig zur Erhal-
tung der Verkehrs- und Be-
triebssicherheit Ihres Wagens.

<p>50 000 km WO 30 ATF-Wechsel</p> <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>am _____</p> <p>bei km _____</p>	<p>50 000 km WO 40 Hinterradlager reinigen</p> <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>am _____</p> <p>bei km _____</p>	<p>50 000 km WO 50/51 Vorderradlager reinigen</p> <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>am _____</p> <p>bei km _____</p>
<p>100 000 km WO 30 ATF-Wechsel</p> <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>am _____</p> <p>bei km _____</p>	<p>100 000 km WO 40 Hinterradlager reinigen</p> <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>am _____</p> <p>bei km _____</p>	<p>100 000 km WO 50/51 Vorderradlager reinigen</p> <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>am _____</p> <p>bei km _____</p>
<p>WO 64 Bremsflüssigkeitswechsel</p> <p>fällig am _____</p>  <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>durchgeföhrt _____</p> <p>am <u>9.9.95</u></p>	<p>WO 64 Nächster Bremsflüssigkeitswechsel</p> <p>fällig am <u>9.9.99</u></p>  <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>durchgeföhrt _____</p> <p>am <u>25.2.98</u></p>	<p>WO 64 Nächster Bremsflüssigkeitswechsel</p> <p>fällig am <u>4.8.00</u></p>  <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>durchgeföhrt _____</p> <p>am <u>25.4.80</u></p>
<p>WO 64 Nächster Bremsflüssigkeitswechsel</p> <p>fällig am _____</p>  <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>durchgeföhrt _____</p> <p>am <u>22.4.82</u></p>	<p>WO 64 Nächster Bremsflüssigkeitswechsel</p> <p>fällig am <u>4.8.4</u></p>  <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>durchgeföhrt _____</p> <p>am <u>9.5.84</u></p>	<p>WO 64 Nächster Bremsflüssigkeitswechsel</p> <p>fällig am <u>5.8.6</u></p> <p>(Stempel der VW-Werkstatt)</p> <p>durchgeföhrt _____</p> <p>am _____</p>

VW-Diagnose

Während der VW-Diagnose werden folgende Kontrollpositionen geprüft und festgestellte Mängel im Zustandsbericht angekreuzt.

Die VW-Diagnose bei km-Stand 1000 umfaßt nur die mit * gekennzeichneten Positionen.

Arbeiten	Typ			
	1	2	3	4
Motor und Kupplung				
* 1 Keilriemen: Spannung und Zustand prüfen	●	●	●	●
2 Zündverteiler: Schließwinkel und Zündzeitpunkt prüfen (nur bei km-Stand 10 000, 30 000 usw. und bei Einzeldiagnosen)	●	●	●	●
3 Zündkerzen: Reinigen, Elektrodenabstand einstellen und prüfen, ggf. Zündkerzen ersetzen, Kompressionsdruck prüfen	●	●	●	●
4 Vergaservorwärmung: Warmluftregelklappe prüfen	●	●	●	—
5 Vergasergelenke: Schmierung prüfen	●	●	●	●
6 Kurbelgehäuseentlüftung: Gummiventil prüfen	●	●	●	—
7 Vorwärmleitung: Drossel prüfen (Einvergasermotor)	—	—	●	—
8 Kühlluftführung: Wasserablaufklappen und Faltenbalg prüfen	—	—	●	●
9 Heizung: Auf Funktion prüfen	—	—	—	●
10 Auspuffanlage: Auf Beschädigungen prüfen	●	●	●	●
* 11 Kupplung: Kupplungsspiel am Pedal prüfen	●	●	●	—
12 Fahrzeuge mit Wahlautomatik: a – Kupplungsspiel der Trennkupplung prüfen * b – Sichtprüfung des Wandlerkreislaufes auf Undichtigkeiten	●	—	—	—
13 Motor: Ölstand prüfen (entfällt bei Ölwechsel)	●	●	●	●
* 14 Motor: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten	●	●	●	●
Hinterachse und Getriebe				
* 15 Gelenkwellen: Gelenkschutzhüllen auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	●	●	●	●
* 16 Hinterachse und Getriebe: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten	●	●	●	●
* 17 Fahrzeuge mit Getriebeautomatik: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten	—	—	●	●
Vorderachse und Lenkung				
* 18 Spurstangenköpfe: Spiel und Befestigung prüfen, Staubkappen prüfen	●	●	●	●
19 Achsgelenke: Axialspiel prüfen, * Staubkappen und festen Sitz der Verschlußstopfen prüfen	●	●	●	—
20 Obere Traghebel: Axialspiel prüfen	—	—	●	—

Typ

Arbeiten	Typ			
	1	2	3	4
21 Lenkung: Spiel prüfen	●	●	●	●
22 Lenkgetriebe: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten	—	●	—	—
23 Sturz und Gesamspur: Prüfen	●	●	●	●
24 Stoß- und Lenkungsämpfer: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und ausgeschlagene Befestigung	●	●	●	●
Bremsen, Räder, Reifen				
* 25 Bremsanlage: Leitungen, Schläuche und Anschlüsse auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	●	●	●	●
* 26 Fußbremse: Spiel und Leerweg des Bremspedals prüfen	●	●	●	●
* 27 Handbremse: Leerweg des Handbremshebels kontrollieren	●	●	●	●
* 28 Behälter für Bremsflüssigkeit: Flüssigkeitsstand prüfen	●	●	●	●
29 Bremsbeläge: Stärke prüfen	●	●	●	●
30 Bereifung: Auf Verschleiß und Beschädigungen prüfen	●	●	●	●
* 31 Reifendruck: Prüfen und berichtigen	●	●	●	●
* 32 Räder: Befestigungsschrauben auf festen Sitz prüfen, ggf. nachziehen	●	●	●	●
Elektrische Anlage				
* 33 Alle Stromverbraucher: Auf Funktion prüfen	●	●	●	●
* 34 Scheinwerfer: Prüfen und einstellen	●	●	●	●
35 Scheibenwischerblätter: Prüfen	●	●	●	●
* 36 Scheibenwaschanlage: Auf Funktion prüfen, Düsenstellung kontrollieren	●	●	●	●
37 Batterie: Äußeren Zustand, Spannung und Säurestand prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen	●	●	●	●
Karosserie				
38 Türschlösser und Türscharniere: Funktion und Leichtgängigkeit prüfen	●	●	●	●
39 Türfeststeller: Schmierung prüfen (nur Vordertüren)	—	—	—	●
Fahrttest (nur nach Einzeldiagnose)				
40 Fuß- und Handbremse auf Wirkung prüfen, Funktion der Kupplung prüfen, gleichmäßiges Öffnen und Schließen der Heizklappen prüfen	●	●	●	●

VW-Wartung

Die folgenden Arbeiten werden bei km-Stand 10000, 20000, 30000 usw. ausgeführt.

Arbeiten	Typ			
	1	2	3	4
Motor: Öl wechseln, Ölsieb reinigen	●	●	●	●
Motor: Ventilspiel einstellen und Dichtungen für Zylinderkopfdeckel ersetzen	●	●	●	●
Luftfilter: Prüfen, Unterteil ggf. reinigen und neues Öl einfüllen	●	●	●	●

Folgende Arbeiten können je nach Zustand des Fahrzeugs anfallen. Die Ausführung ist zur Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit Ihres Volkswagens erforderlich.

Arbeiten	Typ			
	1	2	3	4
Keilriemen: Nachspannen oder ersetzen	●	●	●	●
Kraftstoffpumpe: Filter reinigen	●	●	●	●
Zündverteiler: Schließwinkel und Zündzeitpunkt einstellen	●	●	●	●
Zündzeitpunkt: Einstellen	●	●	●	●
Vergasergelenke: Ölen	●	●	●	●
Kurbelgehäuseentlüftung: Gummiventil ersetzen	●	●	●	—
Kupplung: Kupplungsspiel einstellen	●	●	●	—
Fahrzeuge mit Wahlautomatik:	●	—	—	—
a – Kupplungsspiel der Trennkupplung einstellen	●	—	—	—
b – Ölstand im Getriebe prüfen, ggf. ergänzen (Hypoidöl)	●	—	—	—
Motoröl: Ergänzen	●	●	●	●
Schaltgetriebe: Ölstand prüfen, ggf. ergänzen (Hypoidöl)	●	●	●	●
Obere Traghebel: Axialspiel einstellen	—	—	●	—
Lenkgetriebe: Spiel der Lenkrolle bzw. des Lenkfingers zur Lenkspindel einstellen	●	●	●	—
Fußbremse: Einstellen	●	●	●	●
Handbremse: Einstellen	●	●	●	●
Bremsflüssigkeit: Ergänzen	●	●	●	●
Scheibenwischerblätter oder -gummis: Ersetzen	●	●	●	●
Scheibenwaschanlage: Füllen, ggf. Düsenstellung berichtigen	●	●	●	●
Batterie: Pole reinigen und fetten	●	●	●	●
Türschlösser und Türscharniere: Schmieren	●	●	●	●
Türfeststeller: Schmieren (nur Vordertüren)	—	—	—	●

Folgende Arbeiten sind abhängig von Typ und Modell Ihres Volkswagens. Sie müssen regelmäßig bei km-Stand 10 000, 20 000, 30 000 usw. ausgeführt werden.

Arbeiten	Typ			
	1	2	3	4
Hauptstromölfilter: Ersetzen	-	-	-	●
Vorderachse: Schmieren	●	●	●	-
* Fahrzeuge mit Einspritzmotor: Kraftstofffilter ersetzen	-	-	●	●
* Zündverteiler: Unterbrecherkontakte ersetzen, Schließwinkel und Zündzeitpunkt einstellen	●	●	●	●
Fahrzeuge mit Wahlaufomatik: a – Luftfilter am Steuerventil reinigen b – Wählhebelkontakte prüfen, reinigen und ggf. einstellen c – Flüssigkeitsstand im Vorratsbehälter des Drehmomentwandlers prüfen, ggf. ergänzen (ATF-Marke nur nach Werksangabe) d – Befestigungsschrauben des Getriebedeckels auf festen Sitz prüfen, ggf. nachziehen	●	-	-	-
Fahrzeuge mit Getriebeautomatik: a – Flüssigkeitsstand in der Getriebeautomatik mit Peilstab prüfen, ggf. ergänzen (ATF-Marke nur nach Werksangabe) b – Ölstand im Achsantrieb prüfen, ggf. ergänzen (Hypoidöl) c – Befestigungsschrauben der Ölwanne auf festen Sitz prüfen, ggf. nachziehen	-	-	●	●
Fahrzeuge mit Schräglenker-Hinterachse: Befestigungsschrauben der Gleichlaufgelenke auf festen Sitz prüfen, ggf. nachziehen	●	●	●	●
** Federbein-Führungsgelenke: Spiel prüfen Bremskraftregler: Auf Funktion prüfen	-	-	-	●
Probefahrt: Fuß- und Handbremse auf Wirkung prüfen, Funktion der Kupplung prüfen, Heizung und Frischbelüftung prüfen, Leerlaufeinstellung des betriebswarmen Motors prüfen, ggf. berichtigen, Sichtprüfung der Zylinder- kopfdeckel auf Undichtigkeiten	●	●	●	●
Hauptstromölfilter: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten	-	-	-	●
Fahrzeuge mit Bremskraftverstärker: Funktion prüfen	-	●	-	-
Fahrzeuge mit Abgasreinigungsanlage: Drosselklappenversteller nach der Probefahrt auf Funktion prüfen	●	●	-	-
Fahrzeuge mit Einspritzmotor: Drosselklappenschalter nach der Probefahrt auf Funktion prüfen	-	-	●	-
Fahrzeuge mit Getriebeautomatik: Kickdown-Einrichtung auf Funktion prüfen	-	-	●	●

* nur bei km-Stand 20 000, 40 000 usw.

** nur bei km-Stand 50 000, 100 000 usw.

Typ

Arbeiten

	1	2	3	4
Zusätzlich bei km-Stand 50 000, 100 000 usw.				
* Fahrzeuge mit Getriebeautomatik: ATF wechseln, Ölwanne und Ölsieb reinigen. Ölwannendichtung ersetzen	-	-	●	●
Vorderradlager: Reinigen, mit Fett füllen und einstellen (einschließlich beide Bremsstrommeln oder Bremscheiben aus- u. einbauen)	●	●	●	●
Fahrzeuge mit Schräglenker-Hinterachse: Hinterradlager reinigen und mit Fett füllen (einschließlich beide Bremsstrommeln und Hinterradwellen aus- und einbauen)	●	-	●	●

* Unter erschwerten Betriebsbedingungen ist die Getriebe­flüssigkeit (ATF) alle 30 000 km zu wechseln.

Achtung: Die Bremsflüssigkeit des gesamten Bremssystems muß alle 2 Jahre gewechselt werden. Gleichzeitig ist der Schalter der Warneinrichtung für die Bremsanlage auf Funktion zu prüfen sowie beim Typ 4 eine Druckprüfung des Bremskraftreglers durchzuführen.

VW-Schmierdienst

Bei km-Stand 5 000, 15 000, 25 000 usw. ist für Ihren Wagen ein Schmierdienst vorgesehen. Dabei werden folgende Arbeiten ausgeführt:

Arbeiten	Typ			
	1	2	3	4
Motor: Öl wechseln, Ölsieb reinigen	●	●	●	●
Türscharniere: Ölen	●	-	-	-
Batterie: Säurestand prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen	●	●	●	●

Bei dieser Gelegenheit empfiehlt es sich, die Einstellung der Bremsen zusätzlich überprüfen zu lassen, wenn Sie Ihren Wagen gern sportlich oder überwiegend im Stadtverkehr fahren.

Die Türscharniere sind alle 3 Monate abzuschmieren.

Bei Fahrleistungen von weniger als 10 000 km im Jahr ist die Vorderachse der Typen 1, 2 und 3 jährlich einmal abzuschmieren.

Sie selbst

sind nach § 29 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung dafür verantwortlich, daß Ihr Fahrzeug in bestimmten Abständen von einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr (Technischer Überwachungsverein) im Rahmen einer Hauptuntersuchung auf Verkehrssicherheit geprüft wird.

1 – Der Zeitraum zwischen zwei Hauptuntersuchungen beträgt für Personenkraftwagen **zwei Jahre**, für Lastwagen, Mietwagen und Omnibusse **ein Jahr**.

2 – Sie können den Abstand zwischen zwei Hauptuntersuchungen verdoppeln, wenn Sie Ihr Fahrzeug freiwillig einer amtlich anerkannten Kraftfahrzeugwerkstatt zur Zwischenuntersuchung vorführen:

Personenkraftwagen jährlich, Lastwagen und Omnibusse halbjährlich einmal. Ausgenommen hiervon sind Mietwagen, für die neben den jährlichen Hauptuntersuchungen zusätzlich Zwischenuntersuchungen in vierteljährlichem Abstand **vorgeschrieben** sind.

3 – Der prüfende Kraftfahrzeugbetrieb stellt eine Bescheinigung über die Zwischenuntersuchung aus, die Sie zum nächsten fälligen Termin wieder vorlegen müssen. Die amtlich anerkannte Werkstatt bringt dann nach einer weiteren Zwischenuntersuchung eine neue Prüfplakette auf dem hinteren Kennzeichen Ihres Kraftfahrzeuges an und versieht den Kraftfahrzeugschein mit einem Stempeldruck: „Nächste Hauptuntersuchung im _____ 19____“ (Monat und Jahr).

4 – Sie finden in diesem Kundendienstpaß vier Bescheinigungen für Zwischenuntersuchungen nach Ziffer 4 Absatz 2 der Anlage VIII Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung. Wenn Sie die Zwischenuntersuchung mit der üblichen VW-Diagnose und -Wartung, die in regelmäßigen Abständen fällig ist, verbinden, sparen Sie Zeit und Geld. Jede VW-Werkstatt wird Sie gern beraten.

Bescheinigung

über eine Untersuchung im Umfang einer Zwischenuntersuchung nach Ziffer 4 Abs. 2 der Anlage VIII StVZO.

Die Untersuchung erfolgte – im Rahmen einer VW-Diagnose und -Wartung mit Bremsprüfung – *) nach den Richtlinien zur Durchführung von Zwischenuntersuchungen an Fahrzeugen.

Halter: _____

Amtl. Kennzeichen: _____

Art des Fahrzeugs: _____

Fabrikat und Typ: _____

Fahrgestell-Nr.: _____

Stand des Wegstreckenzählers: _____

Die festgestellten Mängel wurden behoben.

Ort und Datum: _____

Name der die Zwischenuntersuchung ausführenden Firma

(Unterschrift und Firmenstempel) _____

Kenn-Nr. des anerkannten Betriebes: _____

Halter: _____

Amtl. Kennzeichen: _____

Art des Fahrzeugs: _____

Fabrikat und Typ: _____

Fahrgestell-Nr.: _____

Stand des Wegstreckenzählers: _____

Die festgestellten Mängel wurden behoben.

Ort und Datum: _____

Name der die Zwischenuntersuchung ausführenden Firma

(Unterschrift und Firmenstempel) _____

Kenn-Nr. des anerkannten Betriebes: _____

*) Nichtzutreffendes streichen

Halter: _____

Amtl. Kennzeichen: _____

Art des Fahrzeugs: _____

Fabrikat und Typ: _____

Fahrgestell-Nr.: _____

Stand des Wegstreckenzählers: _____

Die festgestellten Mängel wurden behoben.

Ort und Datum: _____

Name der die Zwischenuntersuchung ausführenden Firma

(Unterschrift und Firmenstempel) _____

Kenn-Nr. des anerkannten Betriebes: _____

Halter: _____

Amtl. Kennzeichen: _____

Art des Fahrzeugs: _____

Fabrikat und Typ: _____

Fahrgestell-Nr.: _____

Stand des Wegstreckenzählers: _____

Die festgestellten Mängel wurden behoben.

Ort und Datum: _____

Name der die Zwischenuntersuchung ausführenden Firma

(Unterschrift und Firmenstempel) _____

Kenn-Nr. des anerkannten Betriebes: _____

Was im einzelnen an Ihrem Volkswagen geprüft, gepflegt und gewartet wird und wann das zu geschehen hat, haben Sie diesem Volkswagen-Kundendienstpaß entnommen.

Wie das geschieht, weiß Ihre VW-Werkstatt am besten.

Wie Ihr Wagen bedient und gefahren werden will, sagt Ihnen die Betriebsanleitung.

Haben Sie die Anleitung schon gelesen? Wir meinen: Es lohnt sich für Sie!

© 1969 VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck oder jede sonstige Vervielfältigung einschließlich der Übersetzung ist ohne unsere schriftliche Genehmigung unstatthaft.

VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT

556.218.00 · Printed in Germany · E. Gundlach KG

1. 70

