

scheel

RÜCKEN SPRACHE



Wissen Sie wie lange Sie täglich in Ihrem Auto sitzen? Während dieser Stunden wird Ihre Wirbelsäule aussergewöhnlichen Belastungen, wie Stößen und Erschütterungen ausgesetzt, die das Autofahren zwangsläufig mit sich bringt. Die Gefahr, dass durch einen falschen Sitz ihre Wirbel nicht richtig aufeinander stehen besteht durchaus.

Durch das falsche Sitzen, zu dem Sie bei nicht richtig entwickelten Autositzen gezwungen werden, entstehen selbst bei kerngesunden „Rücken“ die Micro Traumata. Die Knorpelsubstanz zwischen den Wirbeln, welche als Stossdämpfer funktioniert, kann durch eine falsche Haltung hinter dem Steuer zu chronischen Bandscheibenschäden führen. Noch schlimmer wird es, wenn dieselbe hervorquillt, und Druck auf das Nervensystem ausübt. Insbesondere auf die grossen Beinner. In diesem Fall spricht man von einer Hernia.



FALSCH



GUT



Diese Schäden und die damit verbundenen Schmerzen, können Sie verhüten oder erleichtern durch den Einbau eines SCHEEL-Schalensitzes in Ihrem Fahrzeug. Die SCHEEL Sitzlinie ist so konstruiert, dass sie den physiologischen Krümmungen des Rückens folgt und trägt und Sie zur richtigen Haltung fixiert werden. Selbst die Schulterblätter und oberen Brustwirbel werden von einem SCHEEL-Schalensitz unterstützt. (Achten Sie bitte auf die nach vorne laufende Linie im oberen Teil unserer Sitze). Die gewölbten Seitenteile der Rückenlehne geben ausser dem seitlichen Halt in Kurven, eine nicht zu entbehrende Unterstützung der Nieren. Durch die lange Sitzfläche welche fast bis in die Kniekehlen reicht und sich nach vorne noch verbreitert, werden auch die Oberschenkel optimal unterstützt, um so mehr da alle unsere Sitze in Höhe und Neigung einstellbar sind, wodurch Menschen mit langen und kurzen Beinen für ihr Körpermass die ideale Sitzposition einstellen können. SCHEEL-Fahrer stellen fest, dass sie mit einem SCHEEL-Schalensitz stundenlang ermüdungsfrei Autofahren können. Auch Hernia-Patienten bestätigen das.

Ihrer Gesundheit zuliebe, sollten Sie sich für einen SCHEEL-Schalensitz entscheiden, er kostet viel weniger, als Ihre Gesundheit wert ist

Modell 200 Touring

Verstellbarer Sport-Spezialsitz mit gutem seitlichem Halt und richtiger Unterstützung für Bandscheiben

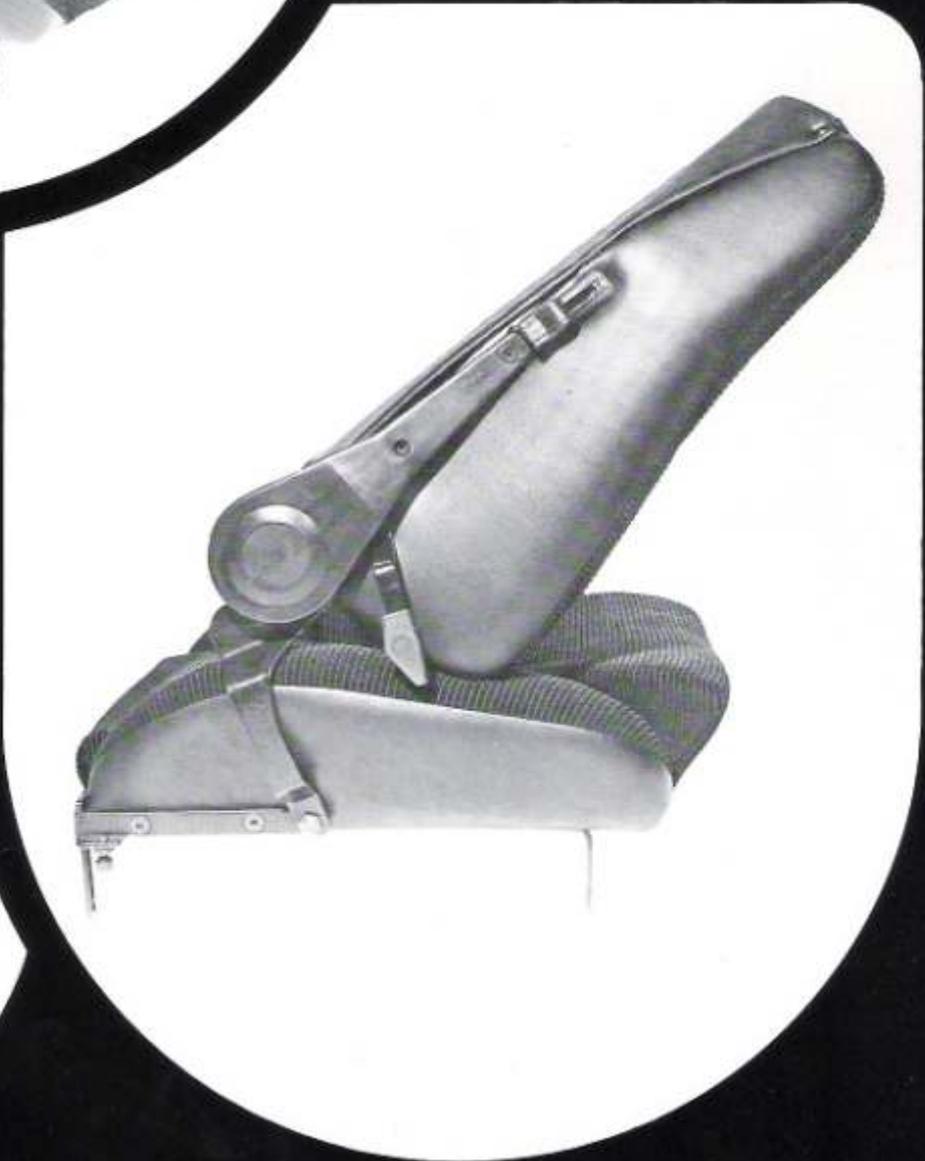


- ★ Stahlrahmen
- ★ Gummigurtengefedert
- ★ Schaumgummigepolstert
- ★ Sitz und Rückenkissen mit atmungsaktivem Perlon-Cord bezogen
- ★ Schwarzer Liegesitzbeschlag
- ★ Rückenlehne feinstufig bis waagrecht abklappbar
- ★ Eingebaute Halterung für verstellbare Kopfstütze
- ★ Laufschielen unabhängig in Höhe und Neigung 4-fach verstellbar
- ★ Mühelos einzubauen in fast alle Fahrzeugtypen



Modell 201 Touring

Wie Modell 200 Touring jedoch mit nach vorne klappbarer Rückenlehne. Besonders für zweitürige Fahrzeuge geeignet. Bequemer Ein- und Ausstieg nach hinten.



Modell 500 S

Ein Spitzenprodukt auf dem Gebiet der Autositze. Ein anatomisch verantwortungsvoller Sportsitz, der seit langem von Ärzten empfohlen wird.

Modell 560 Komfort

Sitz wie Modell 500 Komfort jedoch mit 6 cm breiterem Sitz und Rückenfläche

Modell 501 Komfort

Wie Modell 500 Komfort jedoch mit nach vorne klappbarer Rückenlehne. Besonders für zweifürige Fahrzeuge geeignet. Bequemer Ein- und Ausstieg nach hinten.

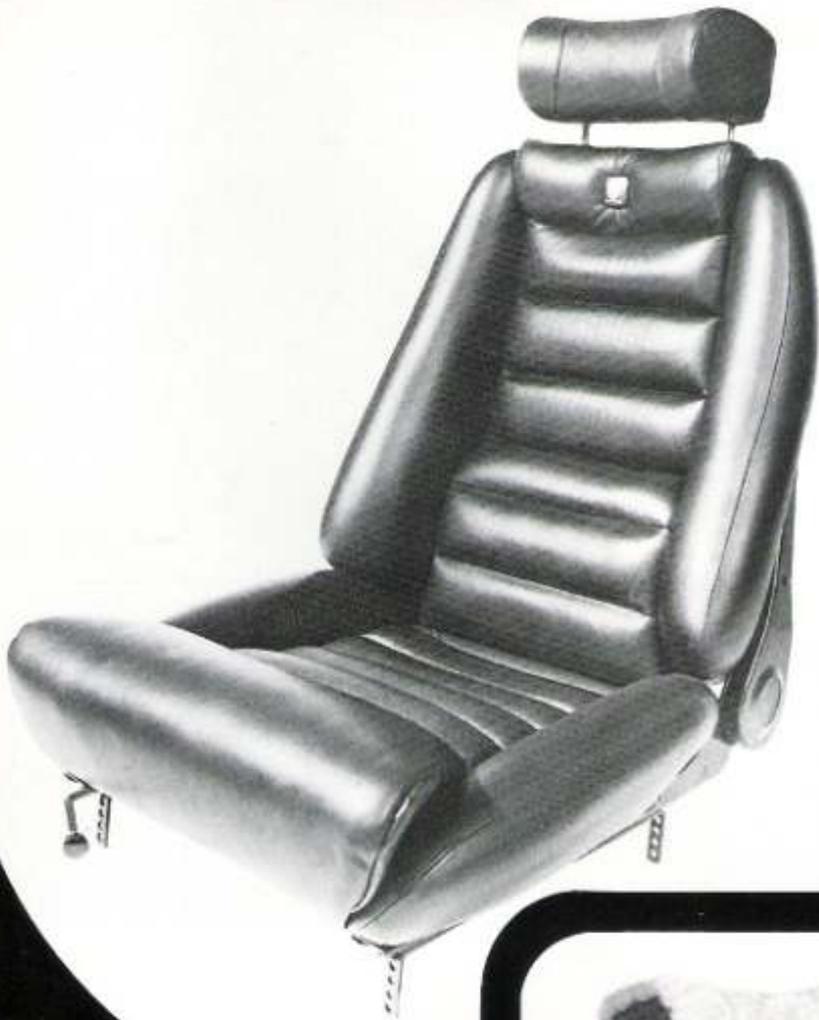
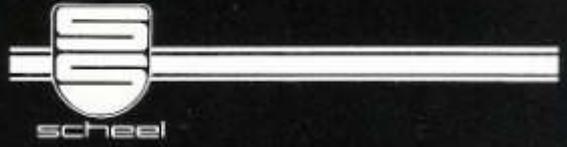


- ★ Stahlrahmen
- ★ Gummigurtengefedert
- ★ Schaumgummigepolstert
- ★ Sitz und Rückenkissen mit atmungsaktivem Perlon-Cord bezogen
- ★ Schwarzer Liegesitzbeschlag
- ★ Rückenlehne feinstufig bis waagrecht abklappbar
- ★ Eingebaute Halterung für verstellbare Kopfstütze
- ★ Laufschienen unabhängig in Höhe und Neigung 4-fach verstellbar
- ★ Mühelos einzubauen in fast alle Fahrzeugtypen



Modell 500 Komfort Leder

Ausführung in echtem Leder.



Modell 500 Komfort-Fell

Ausführung in echtem Lammfell,
verschiedene Farben lieferbar.



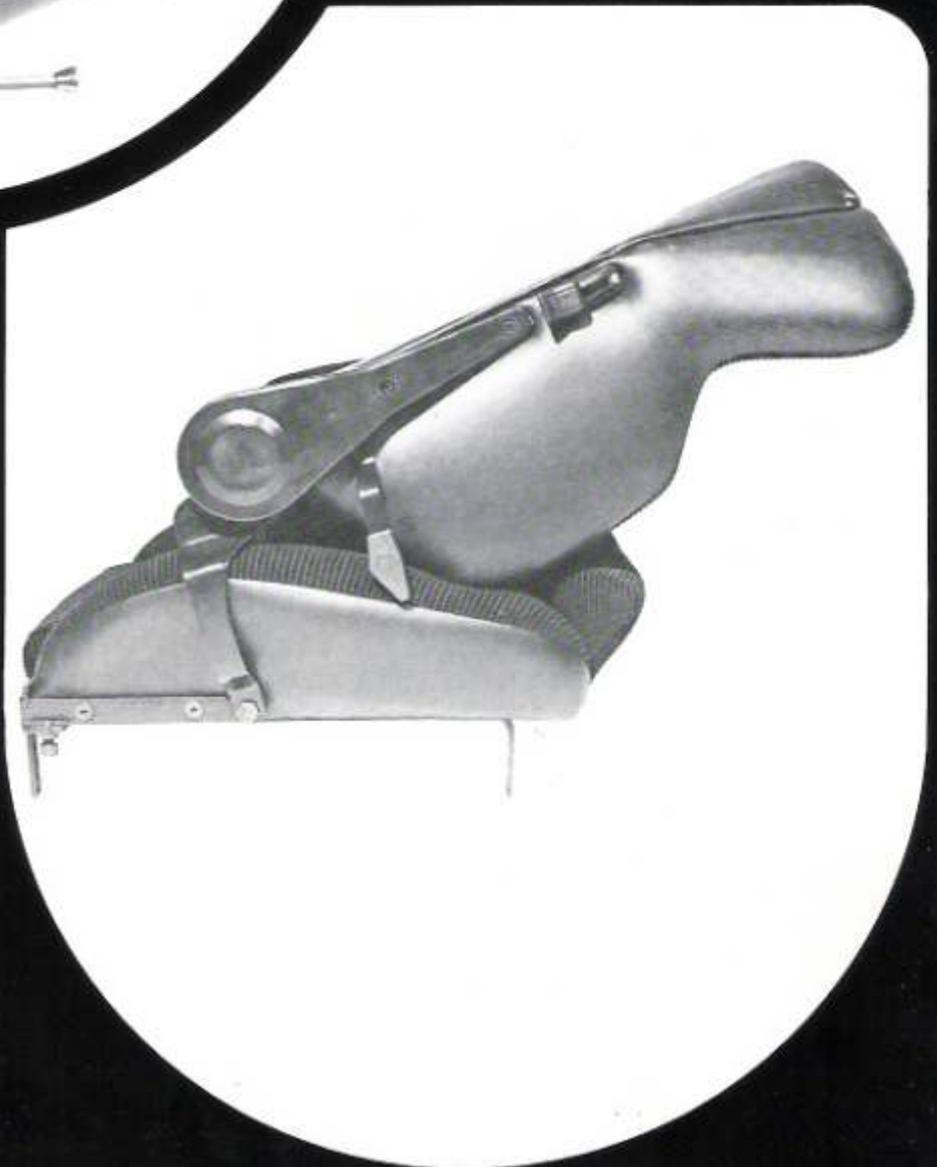
Modell 400 S Rallye

Ein echter Sportschalensitz der Sonderklasse, mit optimaler Seitenführung durch hochgezogene Seitenteile. Die Rückenlehne mit der neu entwickelten, revolutionären Schulterunterstützung gewährt Komfort und seitlichen Halt in einer bis jetzt noch nicht bekannten Weise.



Modell 401 S Rallye

Wie Modell 400 S Rallye jedoch mit nach vorne klappbarer Rückenlehne. Besonders für zwei-türige Fahrzeuge geeignet. Bequemer Ein- und Ausstieg nach hinten.



- ★ Stahlrahmen
- ★ Gummigurtengefedert
- ★ Schaumgummigepolstert
- ★ Sitz und Rückenkissen mit atmungsaktivem Perlon-Cord bezogen
- ★ Schwarzer Liegesitzbeschlagn
- ★ Rückenlehne feinstufig bis waagrecht abklappbar
- ★ Eingebaute Halterung für verstellbare Kopfstütze
- ★ Laufschienen unabhängig in Höhe und Neigung 4-fach verstellbar
- ★ Mühelos einzubauen in fast alle Fahrzeugtypen

Modell 100 Sport

Wie Modell 100 Sport jedoch mit starrer Rückenlehne.



Modell 101 Sport

Neuentwickelter Sportschalensitz mit Komfort. Besonders geeignet für den sportlichen Fahrer. Dieser Sitz hat eine 15 Grad stufenlos verstellbare Rückenlehne.



Modell 300 Racing

Ein Rennschalensitz der sich bereits tausendfach bewährt hat, den Sie fast in jedem Renn-tourenwagen wiederfinden.



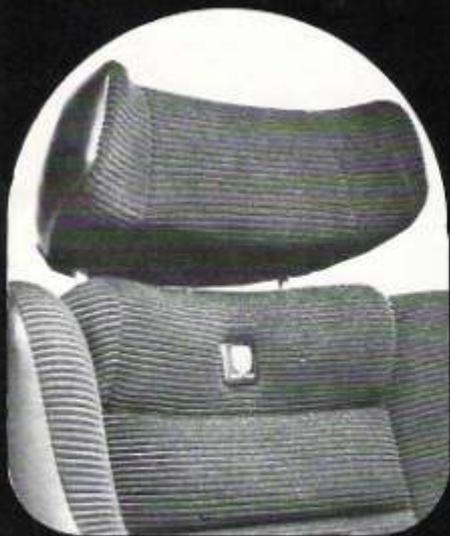
Modell 114 Sport

Wie Modell 100 Sport. Speziell entwickelt für den VW Porsche.



Modell 302 Nomex

Der optimale Rennsitz für den Profi, ganz bezogen mit unbrennbarem Nomex. Fünf Aussparungen in diesem Sitz machen es möglich eine fünfpunkt Hosenträgergurte zu verwenden. Der Sitz hat eine integrierte Kopfstütze. Lieferbar in verschiedenen Farben. Modell 302 ist auch lieferbar mit entflammbarem Cord-Stoff.



Sicherheitskopfstütze Modell 5
In Höhe verstellbare Kopfstütze. Speziell entwickelt für die neuen Modelle 400 S und 500 S.



Sicherheitskopfstütze Modell 10
In Höhe verstellbare Kopfstütze. Passend für sämtliche SCHEEL-Sitze.

Sicherheitskopfstütze Modell 15
In Höhe und Neigung verstellbare Kopfstütze. Passend für sämtliche SCHEEL-Sitze. (Ausgenommen Modell 300).

Sicherheitskopfstütze Modell 20
In Höhe verstellbare Kopfstütze. Nur passend für VW Porsche in Verbindung mit Modell 114 Sport.



Alle unsere Kopfstützen entsprechen den allerneuesten Sicherheitsbestimmungen. Der bei Aufprallanfahrungsfällen so gefürchtete „Peitschenhieb-Effekt“ wird wirkungsvoll verhindert! Kopfstützen unserer Konstruktion sind nicht nur modisch und bequem, sondern auch ein echter Sicherheitsfaktor und stellen die ideale Ergänzung zu den SCHEEL-Schalensitzen her.



Konsolen

Mit unseren Einbaukonsolen für die verschiedenen Fahrzeuge sind sämtliche SCHEEL-Schalensitze mühelos in die entsprechenden Fahrzeuge einzubauen. Feste Konsolen sind konstruiert für sämtliche 4-türige Fahrzeuge und für 2-türige Fahrzeuge nur in Verbindung mit den Modellen 201 Touring, 401 Rallye und 501 Komfort. Bei diesen Modellen lassen sich die Rückenlehnen mit aufmontierter Kopfstütze einwandfrei nach vorne klappen.

Klappbare Konsolen sind konstruiert für 2-türige Fahrzeuge in Verbindung mit folgenden Sitzmodellen: Modell 100, 101, 200, 300, 302, 400, 500, und 560.

Bei aufmontierter Kopfstütze lassen sich die Sitze in allen Fahrzeugen nach vorne klappen.

Für mehr als 200 Wagentypen liefern wir einbaufertige Konsolen.

SCHEEL Schalensitze G.m.b.H.
8047 Karlsfeld, Postfach 1407
Fernruf 08131 91027/91028
Telex 526682 schel
Postscheck München 197545-807
Bank: HYPO-Bank München 316/60658



scheel